



REE ultima los trabajos programados en la primera fase del período 2021-2022 del nuevo enlace Eivissa-Formentera

- En Formentera han finalizado los trabajos de obra civil del trazado terrestre hasta la nueva subestación Formentera 132 kV, en construcción, y hoy han llegado a la isla las reactancias con las que se equipará dicha infraestructura.
- En Eivissa se ha ejecutado ya en su totalidad la ampliación de la subestación existente de Torrent 132kV, punto de conexión en la isla del futuro enlace.
- En ambas islas se han realizado también las perforaciones horizontales dirigidas tierra-mar y las cámaras asociadas de transición marino-terrestre, fundamentales para el proceso de tendido submarino y conexión con el trazado terrestre del futuro enlace.

Palma, 18 de mayo de 2022.

Red Eléctrica de España (REE) ha concluido en Formentera y ultima en Eivissa los trabajos de ejecución de obra planificados en la primera fase de 2021-2022 asociados al trazado terrestre del futuro enlace eléctrico de 132 kV entre las Pitiüses.

En Formentera, ha finalizado la obra civil en la carretera PM820 y la del tramo entre esta y la nueva subestación de Formentera 132 kV, actualmente en construcción, en la carretera de Es Ca Marí, incluyendo todas las cámaras de empalme necesarias para el despliegue en tierra del nuevo enlace eléctrico que reforzará la conexión existente con Eivissa.

En el caso de la carretera PM820, se ha completado además su reposición asfáltica definitiva, sólo pendiente de ultimar su señalización horizontal y vertical, cuya finalización será inminente. Por su parte, en la carretera de Es Ca Marí se ha concluido también la reposición asfáltica parcial y señalización, que se completará definitivamente una vez finalicen obras de terceros y la obra civil ligada al proyecto de enlace en su tramo de conexión entre la subestación existente de 30 kV y la nueva de 132 kV. Estos trabajos se llevarán a cabo tras el período estival de acuerdo a las indicaciones de la administración competente. Ambas vías, la PM820 y la carretera de Es Ca Marí, están ya reabiertas al tráfico sin restricciones.

Respecto de la nueva subestación Formentera 132 kV, han finalizado los trabajos de movimiento de tierras, se ultiman los de obra civil y se iniciarán los de equipamiento y montaje. Hoy mismo han llegado a la isla las cuatro reactancias, de 9 MVar cada una, que se instalarán en la nueva subestación y que permitirán maximizar la explotación del nuevo enlace.

En Eivissa, ha finalizado la obra civil en prácticamente todo el trazado terrestre, a excepción de la calle Torrent - que terminará próximamente- y de la carretera de Puig den Valls y la zona de Can Bufí, donde se reanudarán los trabajos tras el período estival, de acuerdo a las indicaciones de la administración competente. Ya se han instalado todas las cámaras de empalme asociadas del nuevo enlace eléctrico que reforzará la conexión existente con Formentera y hoy mismo ha comenzado la campaña de reposición asfáltica definitiva de las vías asociadas al trazado terrestre de la nueva interconexión.



También en Eivissa han finalizado las obras de ampliación de la subestación existente de Torrent 132 kV, punto de conexión del futuro nuevo enlace, y que han consistido, fundamentalmente, en el equipamiento de seis nuevas posiciones de 132 kV de interruptor, cuatro de tecnología GIS (encapsulada en el interior de un edificio) y 2 de tecnología AIS (de intemperie), además de cuatro reactancias de 132 kV de 9 MVar cada una y cableado interno de conexiones entre equipos.

Asimismo, en ambas islas se han concluido las perforaciones horizontales dirigidas tierra-mar y la instalación de las cámaras asociadas de transición marino-terrestre, fundamentales para el proceso de tendido submarino y conexión con el trazado terrestre, previsto tras el período estival. Además, se han llevado a cabo también los trabajos de reposición del entorno.

Con estos avances y la programación de trabajos para la segunda fase del período 2021-2022 y del 2023, se mantienen los plazos previstos de entrada en servicio del nuevo enlace eléctrico submarino para finales de 2023, sin perjuicio de imponderables derivados de la inestabilidad política mundial y su afectación a la cadena de suministro y otros aspectos de la economía, de especial incidencia además en las islas.

Los trabajos a ejecutar tras el período estival y en 2023 son, fundamentalmente, la finalización de obra civil en algunos puntos concretos previamente detallados, el tendido de cables terrestres, la configuración de empalmes, el tendido submarino y la nueva subestación Formentera 132 kV, así como todas las pruebas necesarias para garantizar la operatividad e integridad física y eléctrica del nuevo enlace entre las islas de Eivissa y Formentera.