

Transición ecológica en Baleares

Comienzan las obras del nuevo enlace eléctrico que reforzará la conexión eléctrica entre las islas de Ibiza y Formentera

- Con un presupuesto de 96 millones de euros, esta infraestructura permitirá cubrir toda la demanda eléctrica de Formentera, reforzará la garantía de suministro e impulsará la transición energética en el conjunto del sistema eléctrico balear.
- El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico otorgó la Autorización y la Declaración de Utilidad Pública el pasado mes de septiembre.

Palma, 13 de octubre de 2021

Red Eléctrica de España, transportista y operador único del sistema eléctrico nacional, inicia hoy la construcción del trazado terrestre en Ibiza y Formentera de la nueva interconexión submarina que reforzará la existente entre ambas islas. Este nuevo enlace permitirá cubrir la totalidad de la demanda de Formentera de una forma segura y estable y reforzará la garantía de suministro, a la vez que impulsará el proceso de transición ecológica en el archipiélago.

La futura interconexión incluye el despliegue de dos enlaces de 132 kV entre la subestación en construcción de Formentera y la subestación existente de Torrent (Santa Eulària des Riu, Ibiza), que actualmente se encuentra en proceso de ampliación. El enlace cuenta con un tramo submarino de 27,15 km, de una profundidad máxima de 62 metros, y con un tramo terrestre de 5,26 km en Ibiza y de 4,8 km en Formentera. Ambos trazados serán completamente soterrados y discurrirán en su práctica totalidad por zonas de titularidad pública anejas a vías, carreteras y caminos públicos existentes.

Este proyecto, que en septiembre recibió la Autorización Administrativa Previa, Autorización Administrativa de Construcción y Declaración de Utilidad Pública por parte del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y que ha contado también con la estrecha colaboración del Govern Balear, Consells insulars de Ibiza y Formentera y municipios implicados supone una inversión de 96 millones de euros y reforzará la unión eléctrica entre Las Pitiusas, unidas actualmente por una interconexión eléctrica de doble circuito de 30 kilovoltios (kV).

En este nuevo enlace, el punto de aterraje en Ibiza coincide con el del enlace eléctrico submarino existente entre ésta y la isla de Mallorca, en Sa Punta de Santa Eulària des Riu, en la bahía de Talamanca. Además, el nuevo trazado terrestre, que conectará con la subestación existente de Torrent, discurre por las calles Calàndria, Cap Martinet, Jesús, Sa Llavanera, carretera des Puig d'en Valls, Torrent y Camí de Can Arabí.

Por su parte, en Formentera, el punto de aterraje se sitúa en es Carnatge y el nuevo trazado terrestre, que conectará con la nueva subestación en construcción, discurre por la carretera PM-820 y la des Ca Mari.