



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
en la 35.^a Copa del Rey
de vela





35
COPA
DEL REY
RCNP





Red Eléctrica de España participa, por séptimo año consecutivo, en la Copa del Rey MAPFRE de vela con el patrocinio de la embarcación de la clase X-35 que lleva su nombre y del equipo de regatas que competirá en esta prueba deportiva tan significativa para la isla de Mallorca y para Baleares.

Colaborar en este evento forma parte de la política de responsabilidad corporativa de la compañía y pone de manifiesto su compromiso con la sociedad, más allá de las obligaciones propias de su actividad, para fomentar la cultura, el deporte y el bienestar social mediante actuaciones que revierten en el territorio y en sus habitantes, creando valor de forma permanente.

La embarcación *Red Eléctrica de España* contará de nuevo con una tripulación patroneada por Javier Sanz, presidente del Real Club Náutico de Palma y del Comité Organizador de la Copa del Rey. Los integrantes del equipo suman la experiencia y el conocimiento acumulado en las seis participaciones precedentes, entre las que destaca la edición del 2015 en la que se proclamaron campeones.

Asimismo, Red Eléctrica patrocina, por tercer año consecutivo, los Premios «**Enlace**», trofeos que se entregan al primer clasificado de cada categoría en el ecuador de la competición. El nombre de los premios hace referencia a los proyectos de interconexión eléctrica submarina entre islas que desarrolla la empresa en el archipiélago balear, esenciales para la seguridad y la garantía de suministro eléctrico en las Baleares.

Red Eléctrica renueva un año más su compromiso social con las Islas Baleares y su apoyo e implicación con el deporte y con la Copa del Rey, la competición de vela por excelencia de España y una de las más importantes en el ámbito internacional.





La competición

La 35.ª edición de la Copa del Rey de vela contará con la participación de cerca de 130 barcos de 19 países, cifra que supera a la de inscritos en la edición anterior. Este año se incorporan a la regata los catamaranes GC32 y los monotipos Swan 45, lo que realza la importancia de esta competición.

La novedad de esta edición es que, además de los ganadores de las ocho categorías que participan en la regata, habrá dos vencedores absolutos, uno en la modalidad de monotipo (X-35, J80, Swan 45 y GC32) y otro en la de tiempo compensado (IRC/Maxi 72 y ORC).

El programa de la competición contempla un máximo de 12 pruebas de X-35, Swan45 y J80; 24 pruebas de GC32, y 11 pruebas de IRC y ORC, que se disputarán del 1 al 6 de agosto en la bahía de Palma.

La clase X-35

El barco *Red Eléctrica de España* compite en la clase X-35 de la Copa del Rey de vela, un modelo de monotipo que participa en esta regata desde el año 2007.

Se trata de una categoría especialmente competitiva y atractiva por la igualdad en la que compiten todos los equipos, ya que la regata se disputa entre barcos de idénticas características y en tiempo real.

La clase X-35 cuenta en esta edición con 8 equipos inscritos de tres nacionalidades, española, italiana y holandesa.

El barco

El barco *Red Eléctrica de España* mide 10,61 metros de eslora y 3,27 de manga. Es un diseño del ingeniero danés Niels Jeppesen y sus características más reseñables son su maniobrabilidad, competitividad y velocidad, en especial en rumbos abiertos.





Es uno de los tres barcos españoles inscritos este año en su categoría y el único representante local.

Eslora	10,61 m
Manga	3,27 m
Calado	2,15 m
Desplazamiento	4.300 kg
N.º de velas	4
Superficie vélica	211,6 m²
	Mayor (40,1)
	Genoa (33,9)
	Furling Genoa (31,9)
	Spinnaker-All purpose (105,7)

La tripulación

La tripulación máxima de un X-35 es de nueve personas que pueden alcanzar un peso máximo reglamentario fijado en 640 kg. En el caso del *Red Eléctrica de España*, la tripulación está compuesta por ocho integrantes.

Javier Sanz es el patrón del barco. Cuenta con una sólida trayectoria deportiva en el mundo de la vela muy ligada a las islas y una experiencia de más de tres décadas en todo tipo de cruceros, como los J80, Platu 25 y X-35.

Toda la tripulación del *Red Eléctrica de España* tiene gran experiencia en navegación y competición. Se trata de un equipo muy compacto que, además, incorpora como seña de identidad la estrecha relación de todos con el Real Club Náutico de Palma y con las Islas Baleares.

La compenetración y la experiencia de este equipo son cualidades que aprovecharán para intentar que el *Red Eléctrica de España* vuelva este año al podio.





Miembros de la tripulación:

Javier Sanz	Piano y patrón
David Madrazo	Táctico
Rodrigo Sanz	Proa
Alberto Viejo	Caña
Carlos Martínez	Trimmer de génova
Marcos Iglesias	Trimmer de spi
Javier Sanz, Jr.	Trimmer de mayor
Eduardo García	Palo



Palmarés

El *Red Eléctrica de España* presenta una excelente trayectoria en esta competición desde su primera participación en el año 2010, cuando obtuvo la cuarta plaza en la clasificación final de la clase X-35. En las ediciones del 2012 y 2014, consiguió la tercera posición y, finalmente, gracias a la regularidad del equipo, se proclamó campeón en la edición del 2015, por delante del italiano *Lelagain* y del español *Grupo Ceres*, en una competición de gran nivel y mucha rivalidad.

Para el patrón, Javier Sanz, «con seis días de regatas y doce pruebas no se gana con suerte; hay que tener buena tripulación, buenas velas y conocer muy bien el barco».

Clasificación del *Red Eléctrica de España*

2015	2014	2013	2012	2011	2010
1.º	3.º	4.º	3.º	7.º	4.º





Centro de Control Eléctrico de la Islas Baleares (CECOIB)



El patrocinador

Red Eléctrica de España es el transportista único y operador del sistema eléctrico español. Su función, desde su creación en 1985, es asegurar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y garantizar en todo momento la continuidad y seguridad del suministro. Para ello, supervisa y coordina el sistema de generación-transporte y gestiona el desarrollo de la red de transporte.

La compañía ejerce esta misión bajo los principios de neutralidad, transparencia, independencia y eficiencia económica con el objetivo de contribuir a prestar un servicio eléctrico seguro, eficiente y de calidad para el conjunto de la sociedad, con un firme compromiso con el desarrollo sostenible.

Red Eléctrica de España está presente en Baleares desde el 2004, aunque es a partir del 10 de abril del 2006, con la entrada en vigor del Real Decreto 1747/2003 que regula los sistemas eléctricos insulares y extrapeninsulares, cuando inicia su actividad como operador del sistema eléctrico en todo el archipiélago balear.

Como operador del sistema eléctrico en Baleares, Red Eléctrica es responsable de garantizar el suministro eléctrico, programar la cobertura de la demanda, gestionar los desvíos generación-demanda y supervisar en tiempo real el sistema eléctrico de forma coordinada con los centros de control de las empresas de generación y distribución de las islas. Además, realiza el despacho económico de las unidades de generación y la organización del sistema de medidas eléctricas.

Como gestor de la red de transporte, función que en Baleares ejerce desde julio del 2010 y de acuerdo con la Ley 17/2007, Red Eléctrica garantiza el desarrollo y mantenimiento de la red con el fin de propiciar un funcionamiento homogéneo y eficiente del sistema y asegurar el acceso de terceros a las redes en condiciones de igualdad.





En el desarrollo de estas funciones, Red Eléctrica está ejecutando desde el 2011 el proyecto MAR (Mejora de Activos de Red) para adecuar las instalaciones de transporte eléctrico de Baleares, adquiridas en el 2010, a los estándares de calidad de la compañía.

Interconexión entre sistemas eléctricos

Red Eléctrica de España centra buena parte de sus actuaciones e inversiones en las Islas Baleares, destinadas a reforzar la garantía y la calidad del suministro eléctrico.

Los beneficios de las interconexiones eléctricas son especialmente relevantes, ya que, además de ofrecer mayor estabilidad y calidad del servicio, permiten reducir los costes del sistema y las emisiones de CO₂, y hacer posible una mayor integración de energía de origen renovable.

La interconexión eléctrica submarina de la Península con Baleares, proyecto Rómulo, entre Sagunto, en Valencia, y Santa Ponsa, en Mallorca, es la primera interconexión submarina en corriente continua que existe en España. Su desarrollo ha constituido un hito de referencia mundial por su singularidad y complejidad técnica, lo que pone de relieve la capacidad tecnológica de la compañía.

Esta infraestructura es fundamental para garantizar la fiabilidad del suministro eléctrico en el sistema balear, dadas las singularidades de contar con dos subsistemas de pequeño tamaño (Mallorca-Menorca e Ibiza-Formentera) y estar eléctricamente aislados. Este proyecto ha permitido el inicio de la integración de Baleares en el sistema eléctrico ibérico y obtener los beneficios que supone formar parte de un gran sistema eléctrico como es el europeo.

La puesta en servicio de la instalación se produjo a finales del 2011 y, desde entonces, ha superado los objetivos inicialmente previstos en cuanto a calidad y seguridad de suministro y ha hecho posible una reducción de costes para el sistema en torno a 50-60 millones de euros. En el 2015, permitió cubrir el 23 % de la demanda eléctrica balear.



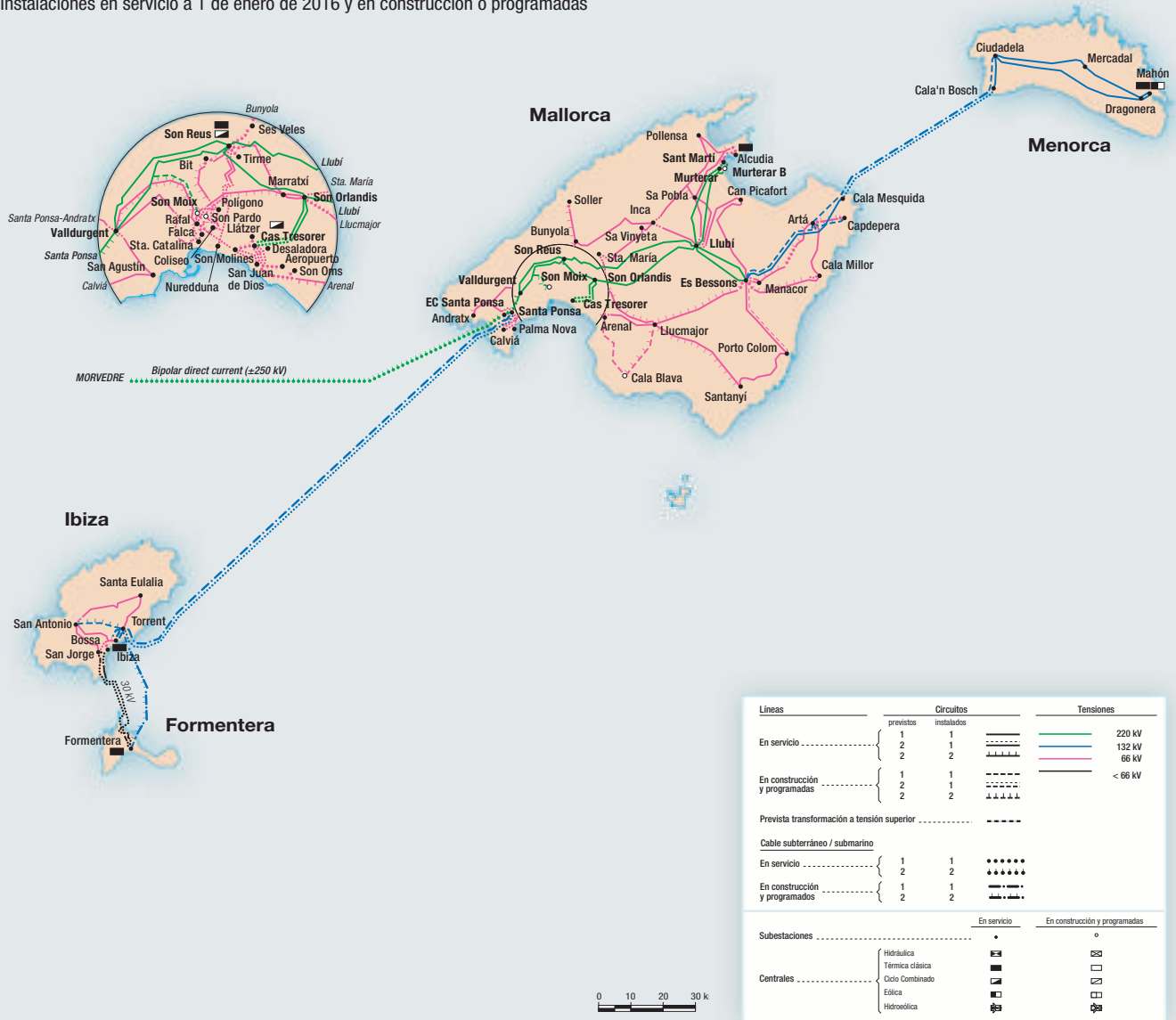
Barco cablero en el tendido de la interconexión Península-Baleares



Tendido del cable submarino a su llegada a la playa de Santa Ponsa, en Mallorca

SISTEMA ELÉCTRICO BALEAR

Instalaciones en servicio a 1 de enero de 2016 y en construcción o programadas



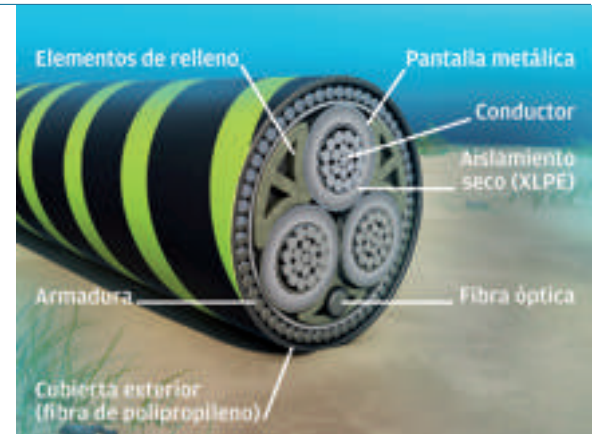


La nueva interconexión eléctrica submarina entre Mallorca e Ibiza, finalizada este año y actualmente en periodo de pruebas, permitirá unir en un único sistema los dos subsistemas eléctricos de Baleares, reforzará el proceso de integración eléctrica de las islas con el sistema eléctrico peninsular y será fundamental para garantizar la fiabilidad del suministro en el archipiélago, ahorrando costes al sistema.

El proyecto ha consistido en un doble enlace tripolar de 126 km de longitud y de 132 kilovoltios (kV) en corriente alterna con fibra óptica integrada y 2 x 100 megavatios de potencia, el de mayor longitud y profundidad en corriente alterna en el mundo al discurrir por fondos que alcanzan hasta 800 metros.

Un nuevo enlace entre Ibiza y Formentera, de 132 kV en corriente alterna y 39 kilómetros de longitud, es un proyecto previsto en la planificación de la red de transporte eléctrico para el periodo 2015-2020 que ha sido declarado de carácter singular. El nuevo enlace reforzará la seguridad de suministro en Formentera, redundará en el ahorro de costes para el sistema y en mayores beneficios medioambientales, favoreciendo una mayor integración de energías de origen renovable.

Asimismo, está proyectada una **nueva interconexión entre Mallorca y Menorca** que posibilitará duplicar la capacidad de conexión existente entre ambas islas. Se trata de un enlace de 132 kV en corriente alterna y 68 kilómetros de longitud.

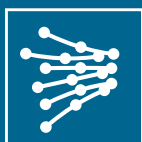


Sección del cable de la interconexión Mallorca-Ibiza



Tendido del cable submarino de la interconexión Mallorca-Ibiza





RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA

SEDE SOCIAL

P.º del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)

PALMA DE MALLORCA

Cami Son Fangos, 100
Edificio Mirall Balear A, 2ª Planta

www.ree.es

Dirección de Comunicación · Gabinete de Prensa